



FÖRETAGSPRESENTATION OCH HÅLLBARHETSSTRATEGI

2025



INNEHÅLL

INLEDNING	3
OM BEGOMA	4
HISTORIA	6
VÅR VERKSAMHET	8
VÄGTRANSPORTER	9
SJÖTRANSPORTER	10
INTERMODALA TRANSPORTER	11
JÄRNVÄGSTRANSPORTER	12
PROJEKT- OCH SPECIALTRANSPORTER	13
VÅRA KÄRNVÄRDEN	14
VÅRT HÅLLBARHETSARBETE	15
VÅR KLIMATPÅVERKAN	16
VÅRT BIDRAG TILL HÅLLBAR UTVECKLING	17

INLEDNING

Begoma har utvecklats från en lokal speditör i Malmö, till ett globalt transport- och logistikföretag med kunder inom många industrisegment. Vårt hållbarhetsarbete syftar till att vi skall hjälpa våra kunder att hitta bättre och mer klimateffektiva logistiklösningar samtidigt som vi agerar med socialt ansvar där vi verkar.

Begoma är ett familjeföretag med anor från 1800-talet och som idag består av ett 70-tal medarbetare på flera kontor i Europa och i Afrika. Vårt bolag har sitt ursprung i Beijer-koncernen och hette fram till 1998 G&L Beijer Spedition AB, då det förvärvades av Ingrid och Göran Malmberg. Vid tidpunkten för förvärvet var bolaget en mindre speditör som hade sin kundkrets lokalt i Malmö och omsatte cirka 25 miljoner³ kronor. Sedan förvärvet har vi vuxit organiskt och genom förvärv till att nu omsätta cirka 500 miljoner kronor. Bland våra kunder finns såväl stora industriföretag som mindre företag.



OM BEGOMA

Vilka vi är

Begoma är ett internationellt transport- och logistikföretag som säljer tjänster baserade på alla trafikslag. Vi koordinerar och optimerar våra kunders logistikflöden. Vi bedriver vår verksamhet från åtta kontor i Sverige, Tjeckien, Polen, Nederländerna, Ukraina och Zambia.

Vi är privatägda och vår verksamhet präglas av flexibilitet och korta beslutsvägar.

Vår affärsidé

Begoma säljer transport- och logistiklösningar till företag i Europa med samtliga transportslag. Begoma arbetar aktivt för att erbjuda det mest hållbara transportalternativet. Begoma utvecklar egna IT-lösningar som underlättar för kunden. Vårt mål är att vara en pålitlig partner som möjliggör hållbar tillväxt för våra kunder och samhället som helhet. Vi vill vara en trovärdig partner i våra kunders hållbarhetsarbete.

Vår vision

Begoma är ledande inom hållbar spedition genom innovativa lösningar och ansvarsfull tillväxt, med fokus på minskad miljöpåverkan och främjande av positiv samhällsutveckling.



OM BEGOMA

Malmö, Sverige

- Huvudkontor
- Försäljning
- Trafikplanering
- Linjetrafik
- Sjötransporter
- Omlastning och mellanlagring

Göteborg, Sverige

- Försäljning
- Trafikplanering
- Projektlogistik
- Sjötransporter

Rotterdam, Nederländerna

- Försäljning
- Trafikplanering

Gdynia, Polen

- Försäljning
- Trafikplanering
- Supplier relations management

Sczecin, Polen

- Försäljning

Tyniste Nad Orlice, Tjeckien

- Försäljning
- Trafikplanering
- Back-office

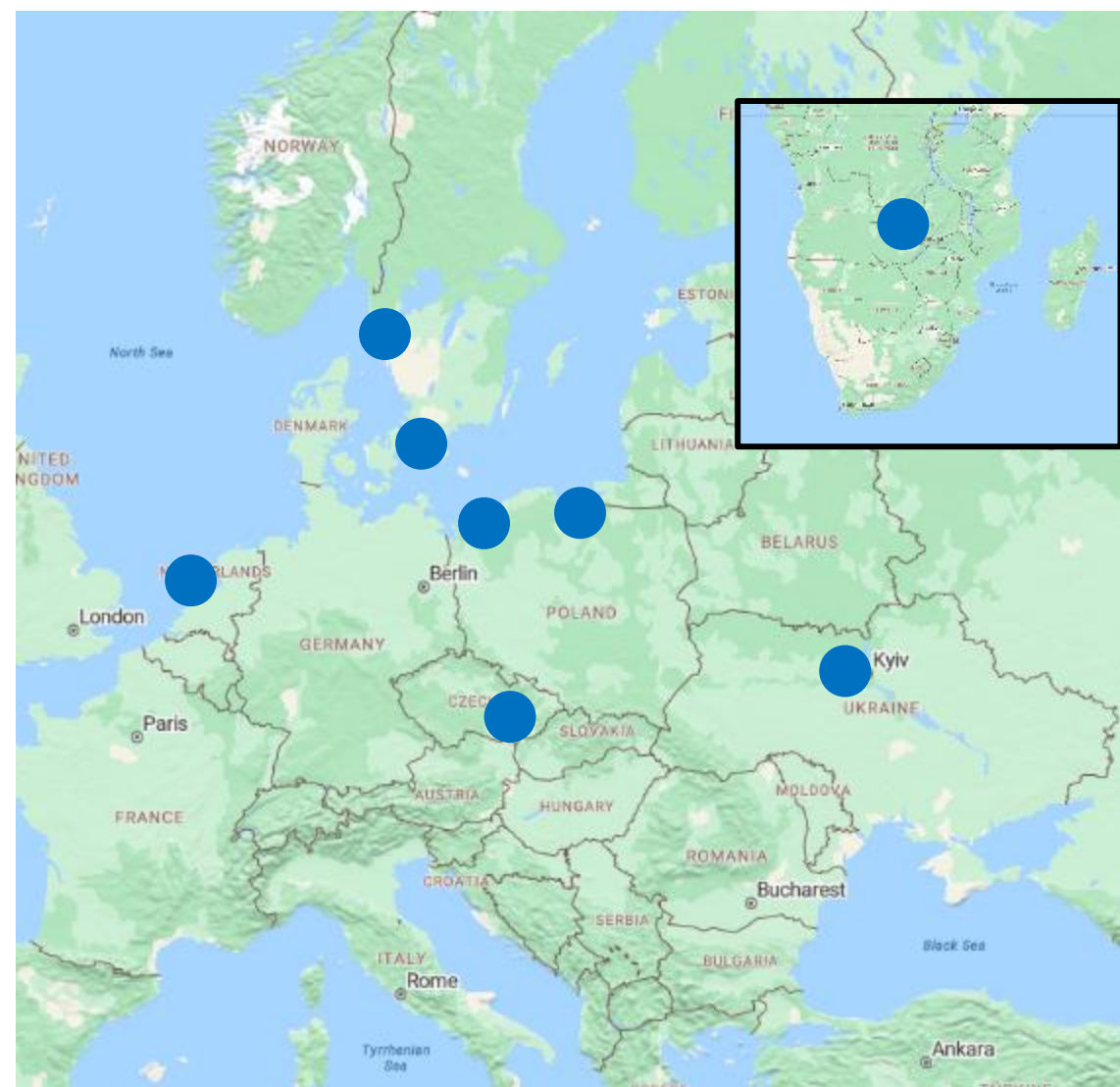
Kyiv, Ukraina

- Försäljning
- Trafikplanering

Kitwe, Zambia

- Vägtransporter
- Försäljning

5



HISTORIA

Det som idag är Begoma, har sitt ursprung i flera olika företag, fördelat på två olika grenar, långt tillbaka i historien.



Beijer

1877 - Bröderna Gottfried och Lorens Beijer (tv) bildar företaget G&L Beijer i Malmö. Företaget är inledningsvis ett handelshus som handlar med spannmål, stenkol, järn och stål. Redan året efter bildas Sydsvenska Ångfartygs AB samt ett expeditions- och
6 skeppsklareringskontor i Malmö.

1894 - halvbrodern Waldermar Beijer öppnar en filial i Stockholm som tio år senare år 1904 blir det separata bolaget G&L Beijer Import & Export.

Under 1940-talet startas en ny verksamhet för skeppsklarering och expedition med en stor lagerrörelse i Malmö. 1979 blir expeditions-verksamheten ett eget bolag som ges namnet G&L Beijer Spedition AB.

Thore / Malmberg

1896 grundar Anders Andersson Thore från Jonstorp ett rederi som skall komma att bli grunden för familjen Thores rederirörelse.

På 1920-talet grundar Anders Anderssons söner Josef Albert och Nils Martin och andra grenar av familjen Thore ett flertal rederibolag tillsammans med andra initiativtagare. Rederi AB Virginia blev dominerande och 1954 inköps två större motorfartyg från Svenska Amerika Linjen (Broströms), Vasa- och Svaneholm.

Det sista rederibolaget kom att bli Scania Container Line AB, som drevs av kusinerna Gerald Thore och Göran Malmberg på 1980-talet.

BEGOMA

1998 förvärvas G&L Beijer Spedition AB av Ingrid och Göran Malmberg, som byter bolagets namn till Begoma Spedition AB efter förslag av en av bolagets anställda. Bolaget omsätter cirka 25 miljoner kronor och har sin huvudsakliga kundkrets i Malmö.

2005 bildas dotterbolaget Begoma Spedice sro i Tjeckien. Verksamheten består av speditionstjänster som bedrivs från ett kontor i Tyniste nad Orlice.

2007 förvärvas bolaget PolTruck i Trelleborg och med detta skapas ett affärsområde med rundturstrafik med trailer mellan Polen och Sverige. Omsättningen når cirka 75 miljoner kronor.

7

2009 förvärvas bolaget Frank Gullberg Logistik i Skanör och med detta skapas ett affärsområde med freight-forwarding av hellaster över hela Europa. Omsättningen når cirka 125 miljoner kronor.

2010 förvärvas bolaget Länna Transporter i Skogås och ett affärsområde med linjetrafik som inriktar sig mot styckegodstransporter mellan Sverige och Schweiz tillförs.

2014 förvärvas bolaget ABC Cargo / Ivans Åkeri i Svedala och dess verksamhet med styckegodstransporter mellan Italien och Sverige införlivas i bolaget.

2016 förvärvas bolaget CMA Scandinavia i Göteborg och ett affärsområde med projekttransporter över hela världen skapas, som drivs från kontoret i Göteborg. Omsättningen når för första gången över 300 miljoner kronor.

2018 förvärvas bolaget SWITA transport i Landskrona.

2019 bildas dotterbolaget Begoma Spedycja sp zoo i Polen med kontor i Gdynia. Verksamheten är speditionstjänster som säljs till den polska marknaden.

2021 bildas dotterbolaget Begoma Logistics BV i Nederländerna med kontor i Rotterdam.

2022 bildas dotterbolagen Begoma Logistics LLC i Ukraina med kontor i Kyiv och Begoma Logistics Zambia Ltd i Zambia, med kontor, 12 dragbilar med trailers och underhållsanläggning på egen mark i Kitwe.

2024 omsättningen når för första gången över 500 miljoner kr. Bolaget består av ett 70-tal medarbetare på 8 kontor i 6 länder.

VÅR VERKSAMHET

VÄGTRANSPORTER

SJÖTRANSPORTER

JÄRNVÄGSTRANSPORTER

INTERMODALA TRANSPORTER

PROJEKT- OCH SPECIALTRANSPORTER

EXPRESSTRANSPORTER

VÄGTRANSPORTER

Begoma har flera hundra transporter per vecka till och från de flesta länder i Europa, med hög kapacitet och konkurrenskraftiga priser. Vi arbetar med moderna informationssystem som säkerställer hög kvalitet genom hela transportkedjan.

För hel- och dellaster arbetar vi med ett brett nätverk av kvalitetskontrollerade underleverantörer. Vi kan erbjuda miljöeffektiva intermodaltransporter där transporten går så lång sträcka som möjligt på järnväg.

Begoma har ett sjuttiototal egna lastbilstrailers i linjetrafik med dagliga avgångar för styckegods mellan Skandinavien och Tyskland, Benelux, Schweiz, Italien, Polen, Tjeckien, Ukraina och andra länder i Europa. Vår godsterminal för omlastning och mellanlagring ligger i Malmö, där omlastning och mellanlagring sker. Vi har ett välutvecklat nätverk med samarbetspartners i Sverige och i respektive destinationsland, vilket säkerställer snabb, effektiv och säker godshantering. Vi har moderna spårningssystem som gör att vi alltid kan hålla såväl avsändare som mottagare informerade och uppdaterade om var godset befinner sig.

Vi erbjuder transporter till och från Europas flesta länder.



JÄRNVÄGSTRANSPORT

Järnvägstransport erbjuder fördelar för företag som vill optimera sin logistik och samtidigt minska sin miljöpåverkan. Med kapacitet för större godsvolymer och ett lägre koldioxidavtryck är järnväg ett kostnadseffektivt och miljövänligare alternativ till vägtransporter.

På Begoma har vi decennier av erfarenhet inom järnvägstransport och hanterar både standard- och specialiserade godsvagnar samt intermodala transportlösningar. Våra omfattande tjänster säkerställer smidig och effektiv logistik, skräddarsydd efter dina behov.

Många transportflöden inom Europa går att lägga över till järnväg, helt eller delvis.



SJÖTRANSPORT

Sjöfrakt och sjötransporter förblir en hörnsten i den globala logistiken och erbjuder en tillförlitlig, kostnadseffektiv och hållbar metod för att transportera gods över kontinenter. På Begoma är vi specialiserade på skräddarsydda sjöfraktslösningar som är utformade för att uppfylla dina unika fraktbehov. Med vår expertis och vårt globala nätverk säkerställer vi smidiga och pålitliga sjötransporter, oavsett destination.

För interkontinentala transporter är sjöfrakt ofta det enda alternativet, även om långväga järnvägsförbindelser, såsom Kina-Europa, kan vara ett komplement. Inom Europa kan containertransporter vara ett fördelaktigt alternativ till vägtransporter, både ekonomiskt och miljömässigt. Att transportera med båt kan i många fall minska kostnader och koldioxidutsläpp, vilket gör det till ett hållbart val. Med rätt sjöfraktlösning kan du optimera din logistik utan att kompromissa med leveranssäkerheten.

Oavsett om det gäller interkontinentala långdistanssändningar eller närsjöfartslösningar inom Europa säkerställer våra tjänster effektivitet, hållbarhet och konkurrenskraftiga priser. Vi hanterar hela processen – från upphämtning och mellanlagring till tullhantering och slutleverans.





PROJEKT- OCH SPECIALTRANSPORTER

Genom att kombinera olika transportmedel löser Begoma alla typer av uppdrag utanför Sveriges gränser.

Vi har bland annat transporterat generatorer, tankar och annan utrustning över hela världen som är för tungt eller för stort för att kunna transporteras på vanligt sätt. Våra kunder uppskattar vår mångåriga erfarenhet och att vi kan gå in redan i projekterings- och planeringsstadiet av transporten.

2016 förvärvades C.M.A Scandinavia AB, som har stor kunskap och erfarenhet av projekttransporter över hela världen. C.M.As långa erfarenhet i kombination med Begomas kompetens och övriga trafik, gör Begoma till en bra samarbetspartner för projekt- och specialtransporter.



EXPRESSTRANSPORTER

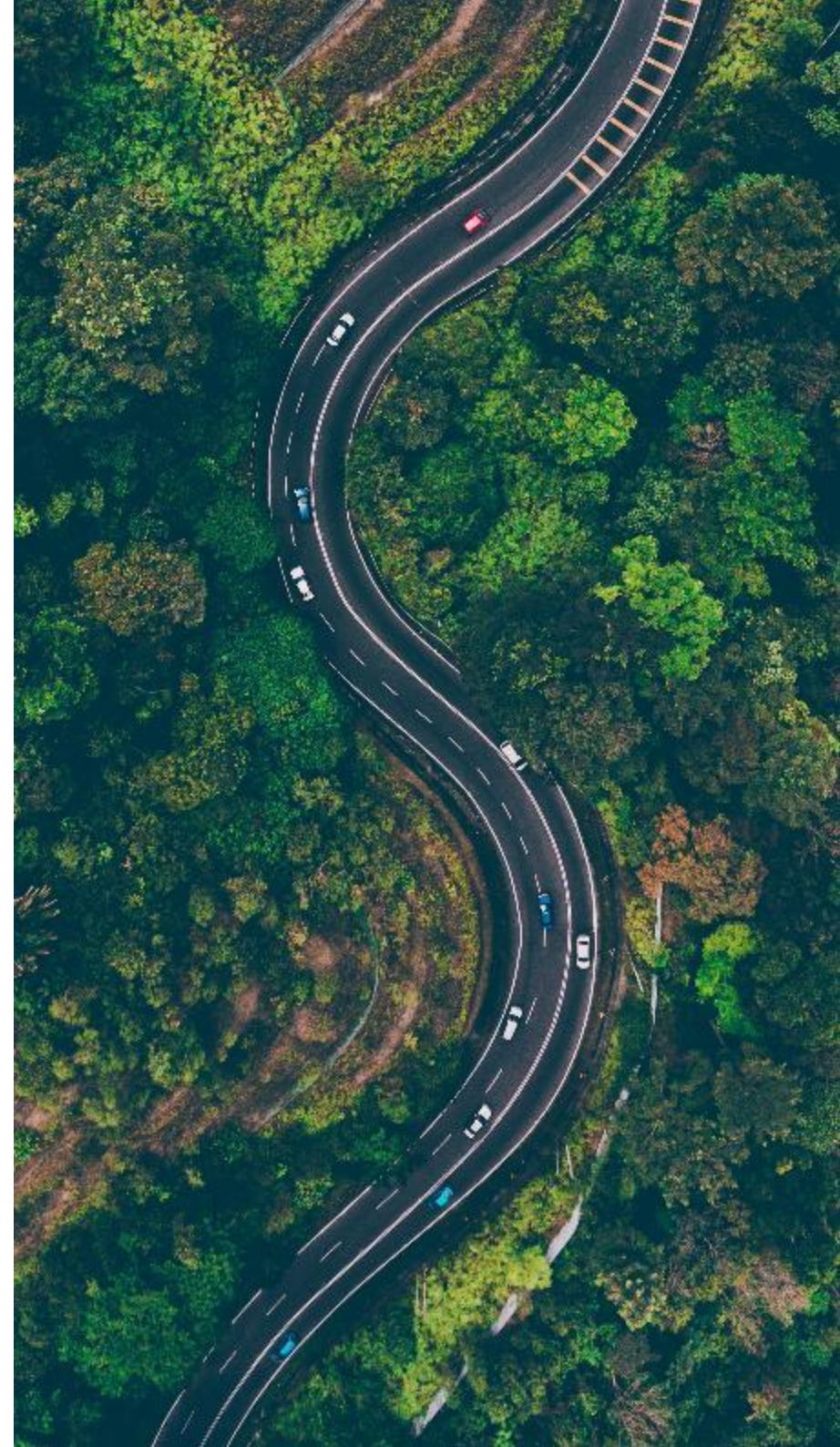
Inom alla branscher kan behovet av snabba transporter uppstå utan förvarning. I dessa situationer säkerställer expressleveranser att deadlines hålls, utan kostsamma avbrott i produktionskedjan.

Även om expressleveranser innebär kostnader, både ekonomiskt och miljömässigt, kan behovet av snabbhet ibland vara den högsta prioriteten.

Vi erbjuder ett brett utbud av transportlösningar som täcker olika behov. Vi hanterar både inrikes och internationella leveranser via väg, sjö, järnväg och flyg. Vår expertis omfattar även projekttransporter, inklusive tungt och överdimensionerat gods.

Det kan till exempel handla om en kritisk bildel som behövs i Tyskland eller material för en byggarbetsplats i Nederländerna. I sådana situationer kan en snabb leverans förhindra kostsamma produktionsförseningar.

Vi anpassar transportmetoden efter dina specifika behov. Detta direkta leveranssätt minimerar ledtider och säkerställer att ditt gods når sin destination snabbt och pålitligt.





VÅRA KÄRNVÄRDEN

Kompetens

Begomas medarbetare har lång erfarenhet och djup kunskap inom hållbara väg- och järnvägstransporter, spedition, tull, ekonomi och IT. Begoma strävar efter att inge hög trovärdighet gentemot kunder och leverantörer och arbetar löpande med medarbetarnas kompetensutveckling. Vår viktigaste tillgång är våra medarbetare, som ofta har mångårig erfarenhet och ovärderlig kompetens som våra kunder får tillgång till. Vi arbetar aktivt för att kunskap och erfarenhet skall spridas internt och vi välkomnar ofta praktikanter till oss som gör en del av sin utbildning hos oss.

Engagemang

Begomas medarbetare är lyhörda för kunders behov och såväl kunder som leverantörer får ett personligt och professionellt bemötande.

Vi älskar det vi gör och vi hoppas att det märks!

VÅRT HÅLLBARHETSARBETE

För ett företag i transport- och logistikbranschen, är vi medvetna om att vår verksamhet inverkar negativt på vår omvärld i form av utsläpp till luft, hav och natur. I vår bransch förekommer också problematik kopplat till arbets- och sociala förhållanden.

Vår hållbarhetsstrategi utgår från FNs 17 globala mål varav vi har valt 12 mål inom 4 områden att fokusera på som är särskilt relevanta för vår verksamhet och där vi tror att vi kan bidra positivt.

Hållbar utveckling definieras av FN som utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina. De Globala målen är den mest ambitiösa agendan för hållbar utveckling som världens länder någonsin antagit och syftar till att år 2030 uppnå:

- Att avskaffa extrem fattigdom
- Att minska ojämlikheter och orättvisor i världen
- Att främja fred och rättvisa
- Att lösa klimatkrisen

Som övergripande mål för vårt arbete att minska utsläppen har vi satt följande mål:

Att utsläppen från fossila vägtransporter i vår verksamhet skall minska med 50% till år 2030, jämfört med 2022.

Vi har valt att fokusera vårt hållbarhetsarbete på följande målområden:

- **Vår planet – klimatpåverkan [mål 7, 13, 14, 15]**
- **Lönsamhet – hur vi gör affärer [mål 11, 16, 17]**
- **Utveckling [mål 9, 12]**
- **Människor – social hållbarhet [mål 3, 4, 5]**



VÅR KLIMATPÅVERKAN

Våra IT-system ger oss möjligheten att beräkna varje enskilt transportuppdrags koldioxidutsläpp, baserat på vilket transportslag som utnyttjats. Samtliga kunder delges statistik månadsvis över sina respektive transporter och dess miljöpåverkan.

Utsläppet mäts i kg CO₂ per tonkilometer, en tonkilometer beräknas genom att multiplicera godsets vikt i ton med transportsträckan i kilometer.

En intermodaltransport definieras som en transport där godset lastas i lastbilstrailer som dras på väg till och från lastnings- respektive lossningsställe, men där huvuddelen av transportsträckan däremellan sker på järnväg.

Transportslag	kg CO ₂ e/tonkilometer
Vägtransport fossil	0,045
Vägtransport biobränsle	0,008
Vägtransport elektrisk	0,013
Järnväg	0,010
Intermodaltransport	0,024
Sjötransport	0,007
Flygtransport	0,834

Vi har satt upp ett mål att förändra fördelningen mellan transportslagen från fossila vägtransporter varit dominerande, till att förändra sammansättningen.

Transportslag	2030 mål	2022
Vägtransport fossil	50 %	99 %
Vägtransport biobränsle	10 %	0 %
Vägtransport elektrisk	10 %	0 %
Järnväg	10 %	0 %
Intermodaltransport	15 %	1 %
Sjötransport	5 %	0 %
Flygtransport	0 %	0 %
TOTALT	100 %	100 %

Utsläppen från fossila vägtransporter i vår verksamhet skall minska med 50% till år 2030, jämfört med 2022.

VÅR PLANET - KLIMATPÅVERKAN

För ett företag i transportbranschen är vår påverkan på miljön och klimatet självfallet ett huvudfokus för oss. Den verksamhet vi bedriver har en negativ påverkan på miljö och människor – men det är också inom detta område vi har störst möjlighet att påverka.



Vår plan:

2025

- CO₂e-utsläpp för varje enskilt transportuppdrag ska anges på fakturor.
- Utveckling och försäljning av järnvägsbaserade transportalternativ inom Europa skall påbörjas.

2026

- Forsatt och ökat fokus på järnvägsbaserade transportlösningar, som skall erbjudas till befintliga och nya kunder.
- En uppdaterad och kvalitetssäkrad algoritm för beräkning av CO₂e-utsläpp ska implementeras, verifierad av en extern part, i syfte att förbättra beslutsunderlag för kunder.
- Källsortering ska införas på samtliga kontor i Europa.

2027

- Järnvägsbaserade (konventionella och intermodala) transportlösningar skall svara för en betydande andel av bolagets transporter inom Europa.
- En utredning ska genomföras med syfte att identifiera åtgärder för klimatkompensation av hela verksamheten.

2030

- Utsläppen från fossila vägtransporter inom verksamheten ska ha minskats till 50 % jämfört med nivåerna år 2022.

LÖNSAMHET – HUR VI GÖR AFFÄRER

Omvärlden påverkas inte bara av vad vi gör, utan också hur vi gör det. Ett företag i vår storlek kan ha en positiv inverkan på aktörer vi möter, genom vårt sätt att göra affärer



Vår plan:
2025

- En sponsringsstrategi ska utvecklas, där företagets tjänsteerbjudanden integreras.
- Roller och ansvar inom Scope 1, 2 och 3 ska definieras utifrån Begomas roll som både leverantör och kund.
- En kartläggning av relevanta certifieringsorgan ska genomföras, med syfte att välja ett passande alternativ och inleda certifieringsprocessen.

2026

- En analys och anpassning av FN:s 17 globala mål ska genomföras i syfte att stödja försäljningsarbetet och stärka hållbarhetskommunikationen. Detta arbete syftar till att bredda hållbarhetsfokus bortom enbart CO₂e-utsläpp.

2027

- En klimatbudget ska införas för respektive trafikgrupp med målsättning att implementeringen är genomförd senast den 1 juli 2027.

UTVECKLING

Precis som i alla branscher, sker teknisk utveckling och innovation som påverkar transportbranchen och som skapar nya möjligheter.



Vår plan:
2025

- En utredning ska genomföras för att klargöra regelverk och förutsättningar gällande speciallösningar inom vägtransport, såsom vingar, kjolar, dubbla trailers samt dragvikter upp till 96 ton.

2026

- Pilotprojekt med alternativa drivmedel ska genomföras inom linjetrafiken mot Italien och Schweiz. Syftet är att utvärdera praktiska förutsättningar samt att stärka företagets hållbarhetsprofil. Drivmedel som ska testas inkluderar el, HVO med flera. Projektet ska vara avslutat senast den 30 juni 2026.

2027

- LIDAR-teknik ska implementeras i trailers som används inom linjetrafiken, i syfte att förbättra fyllnadsgraden genom mer exakt volymmätning.

MÄNNISKOR – SOCIAL HÅLLBARHET

Vi möter många människor, i alla delar av vår verksamhet. Vårt företag har många anställda, på flera kontor i några olika länder. Vår personal möter kunder, leverantörer och andra intressenter. Vår möjlighet att vara en positiv kraft är stor.



20

Vår plan:
2025

- En plan för att främja hållbar pendling bland medarbetare ska tas fram. Arbetet omfattar mätmetoder, motivationsstrategier, styrmedel samt eventuell klimatkompensation. Målet är att ha en implementeringsfärdig strategi senast den 1 oktober 2025.
- En strukturerad modell för LIA-praktik (lärande i arbete) ska etableras. Den ska inkludera lärandemål för studenten, en genomförandeplan för praktiken samt en plan för hur företaget ska ta tillvara på erfarenheterna. Den första LIA-platsen ska vara fastställd senast den 31 december 2025.
- Begoma Academy ska färdigställas, inklusive kurser inom hållbarhet, med lansering senast den 1 oktober 2025.

2026

- Samtliga medarbetare ska ha genomgått utbildning inom hållbarhet, för att säkerställa en gemensam kunskapsbas och engagemang i organisationens hållbarhetsarbete.



+46 40 35 85 00



www.begoma.com



info@begoma.se